



# Jornada Compra Pública Innovadora

## *Reto Seguridad Marítima*

Capitán Félix Valverde Saiz  
Capitán Jefe del S.M.P. de la Comandancia de la Guardia Civil de Cádiz

**30 Enero 2020 | Guardia Civil**



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial | E.P.E.

*Una manera de hacer Europa*

# Contenido

- Descripción de los medios actuales y del escenario de validación previsto.



# PROBLEMÁTICA OPERATIVA Y MEDIOS UTILIZADOS EN LA LUCHA CONTRA EL NARCOTRAFICO POR VIA MARITIMA EN EL ESTRECHO DE GIBRALTAR

1. Elementos diferenciadores
  - Proximidad con Marruecos
  - Arraigo social
2. Las Organizaciones
  - Evolución
3. Introducción por vía marítima.- MODUS OPERANDI
4. Actuación del Servicio Marítimo.- PROCEDIMIENTOS
5. Medios actuales.
6. Escenario de validación.

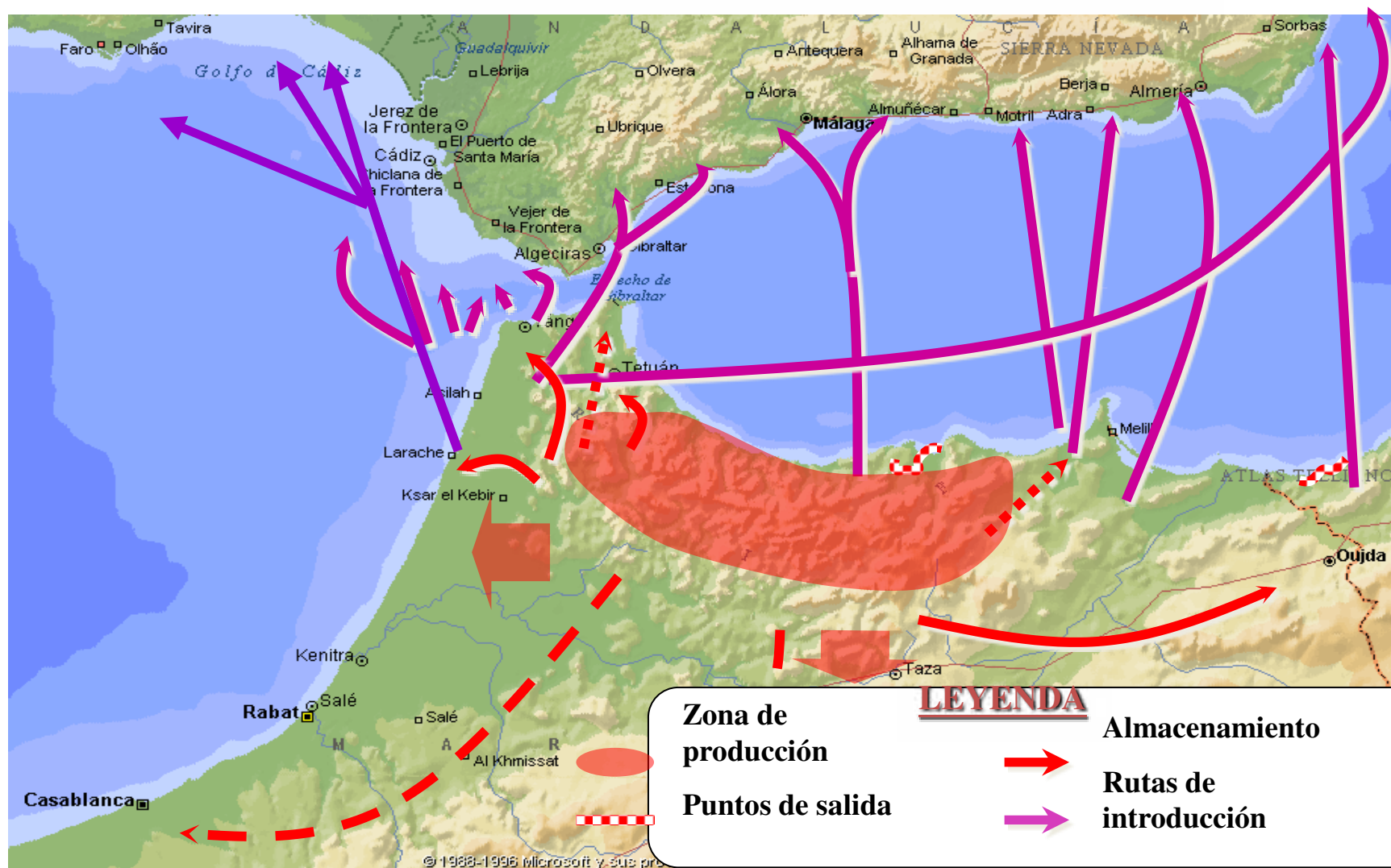
# ELEMENTOS DIFERENCIADORES

## PROXIMIDAD DE MARRUECOS

- MAYOR PRODUCTOR MUNDIAL DE HACHIS JUNTO A AFGANISTAN.
- EL CONTRABANDO DE HACHIS SUPONE 10% PIB MARROQUI .
- 90.000 FAMILIAS VIVEN EN LA ZONA DEL “RIF” MARROQUÍ DEL NARCOTRÁFICO.



# RUTAS DEL HACHÍS





## ELEMENTOS DIFERENCIADORES

### ARRAIGO SOCIAL

► **TRADICIÓN DEL CONTRABANDO - JUSTIFICACIÓN SOCIAL.** La facilidad de ganar dinero de forma rápida y sencilla, la falta de trabajo al ser una zona con un elevado índice de paro, el declive del sector pesquero, la ostentación de nivel económico de los narcotraficantes y colaboradores en las localidades, que invitan a la gente joven a imitarlos, y el lento funcionamiento de la Justicia, que unido a las escasas penas por estos delitos, en relación con otros países, hacen que les compense realizar estas labores. A todo esto hay que añadir que la proximidad con los países productores y la gran demanda existente de estas sustancias.



UNIÓN EUROPEA

CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial | E.P.E.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Una manera de hacer Europa



# LAS ORGANIZACIONES

## POSIBLE EVOLUCIÓN

- **MONOPOLIO CIUDADANOS ORIGEN MARROQUÍ.**
- **INCREMENTO DE LA VIOLENCIA.**
- **VINCULACIÓN TERRORISMO YIHADISTA.**



## CONTRAMEDIDAS - CORRUPCIÓN



## AJUSTES DE CUENTAS



## METODO DEL “VUELCO”





## VIOLENCIA DURANTE LA HUÍDA



# LAS ORGANIZACIONES - EVOLUCIÓN

## VIOLENCIA DURANTE LA HUÍDA



# PROCEDIMIENTOS DE INTRODUCCIÓN

El modus operandi empleado para la introducción de sustancias estupefacientes en territorio nacional, se inicia en Marruecos, donde se produce la droga y se empaqueta, generalmente en fardos de hachís, de entre 30 y 35 kilogramos.



CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial | E.P.E.



# MODUS OPERANDI POR VIA MARITIMA

Posteriormente se traslada en embarcaciones de todo tipo, que introducen directamente dichas sustancias, o realizan el trasvase de las mismas a otra u otras embarcaciones más pequeñas, que son las encargadas de realizar el alijo, generalmente aprovechando la noche, y en lugares deshabitados, aunque sin descartar el día, los puertos o las playas ocupadas, cuando no les queda más remedio.



## MEDIOS DE TRANSPORTE POR MAR

- Utilización de semirrigidas de gran potencia.
- Uso de barcos nodriza
- Uso de embarcaciones de recreo y pesqueros.
- Barcos mercantes.
- Utilización de **DOBLE FONDO** en embarcaciones.
- Neumáticas y Motos de agua.



### USO DE EMBARCACIONES DE GRAN POTENCIA

Es el modus operandi más utilizando

- Generalmente semirrígidas con dos, tres o cuatro motores de 300 y 350 CV. de 4 T. y entre 10 a 14 metros de eslora.
- Destacan por su versatilidad (amplia capacidad de carga, gran velocidad sobre 70 nudos y maniobrabilidad).
- Cargan la mercancía en Marruecos y vienen directamente a esta zona para descargar en el punto convenido con la organización de tierra.





- Alijan en el interior de los Ríos (Guadalquivir, Guadalete, Guadarranque, Carreras, Piedras), caños (Sancti Petri, Canela), playas, o puertos.
- Los ‘puntos’ o ‘aguadores’ observan cada movimiento extraño para informar de las patrullas policiales y movimientos de las Patrulleras desde barcos, espigones o caminos de acceso a las zonas de alijo.



- Llegan a la playa o lugar del alijo, donde se convocan numerosas personas para proteger el alijo mientras las collas desembarcan la droga. Playa de la Atunara las casas a escasos metros.
- Meten la droga en vehículos todo terreno de gran cilindrada, robados con anterioridad, que la llevan por caminos hasta los almacenes o guarderías. Uno exclusivamente destinado a embestir al coche patrulla si hay persecución.



# PROCEDIMIENTOS DE INTRODUCCIÓN ASTILLEROS CLANDESTINOS Y NARCOEMBARCADEROS





### USO DE EMBARCACIONES DE GRAN POTENCIA

Aprovechan el mal estado de la mar para dificultar su localización e interceptación. Otras veces llegan **varias a la vez**, solamente **una es la que lleva la carga**.



## Las nuevas rutas de transporte de hachís

### LAS EMBARCACIONES

Se trata de lanchas semirrígidas de entre 12 y 15 metros de eslora, orientadas mediante GPS. El precio de una embarcación bien equipada es de 300.000 euros.

### Tripulación y sueldo por viaje

Piloto (27.000 - 35.000 euros)  
Copiloto (5.000 - 6.000 euros)  
Encargado de los motores (3.500 - 4.000 euros)

### Motores

Entre tres y cinco de 250 caballos. Alcanzan una velocidad de 120 km/h.

1 kg embarcado en Nador 400 euros

1 kg desembarcado en Europa 8.000 euros

### Combustible

Llevar un depósito de entre 2.500 y 3.000 litros. También llevan garrafas si la distancia a recorrer requiere este suplemento.

Mercancía  
Entre una y cinco toneladas de hachís.

Ayamonte

Zona SIVE  
(Sistema Integrado de Vigilancia Exterior)

MÁLAGA

Cabo de Gata

MARRUECOS

Melilla

Mar Chica

ESPAÑA

FRANCIA

Marsella

GIRONA

Delta del Ebro

Mallorca

IBIZA

Mar Mediterráneo

### Distancia y tiempo desde Mar Chica

Almería	180 km (1h 30m)	Ibiza	600 km (4h 30m)
Barcelona	810 km (6h 45m)	Delta del Ebro	700 km (5h 30m)
Marsella	1.150 km (9h 30m)	Girona	910 km (7h 45m)

EL PAÍS

- PESQUEROS

Otro sistema usado habitualmente es introducir la droga en el interior de un barco pesquero, aprovechando que debido a la cantidad de barcos faenando y entrando a puerto simultáneamente, puede pasar desapercibido, y posteriormente puede introducirla directamente o transbordarla a pateras.





## EMBARCACIONES RECREATIVAS DOBLE FONDO



- SEMIRRÍGIDAS PANELABLES. Ventaja; DIFÍCIL ECO EN RADAR



## MOTOS ACUATICAS



- POCAS CANTIDADES
- BUENA CLIMATOLOGÍA (VERANO).
- POCA INFRAESTRUCTURA (BARATO).
- DISTANCIAS CORTAS (RÁPIDOS).



# PROCEDIMIENTOS DE INTRODUCCIÓN

## VIA AÉREA - DESCARGA



CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial | E.P.E.

## “Lucha contra la droga en la mar”



Este tipo de actuaciones en el mar territorial se caracteriza por su complejidad y por la necesaria intervención de personal especializado en el manejo de embarcaciones de alta velocidad.

Se hace necesario disponer de embarcaciones que agrupen la necesaria velocidad de interceptación, con la protección adecuada a sus tripulantes, y con métodos optrónicos y electrónicos de detección.

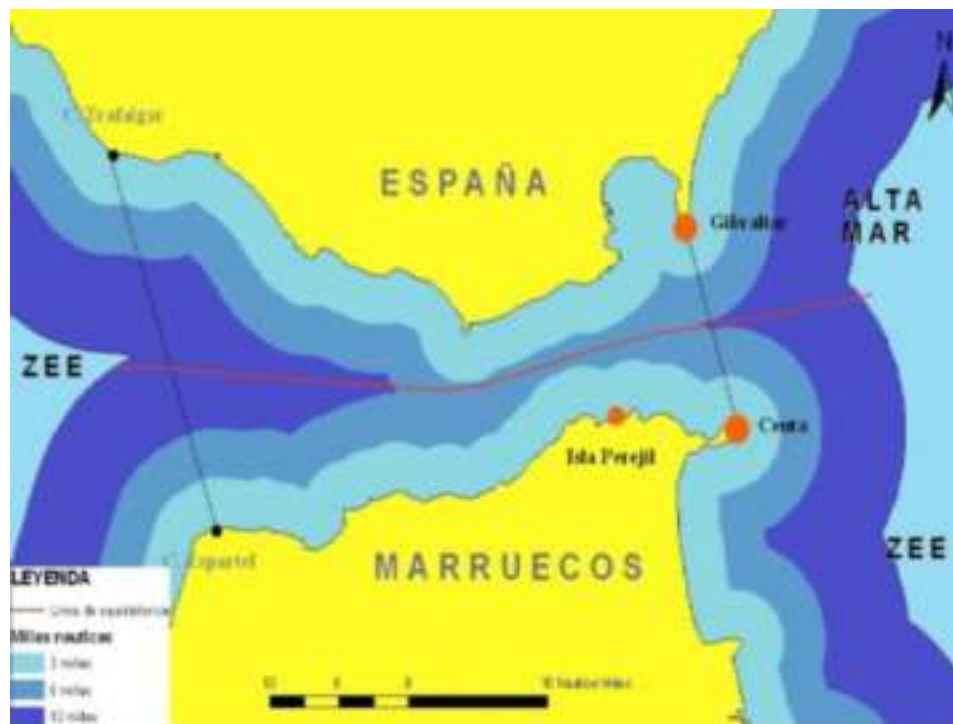
## PROCEDIMIENTO

### FASES:

- **DETECCIÓN**
- **COMUNICACIÓN**
- **INTERCEPTACIÓN PERSECUCIÓN O SEGUIMIENTO**
- **APREHENSIÓN Y DETENCIONES**
- **TRASLADO A PUERTO, NOVEDADES Y DILIGENCIAS.-**



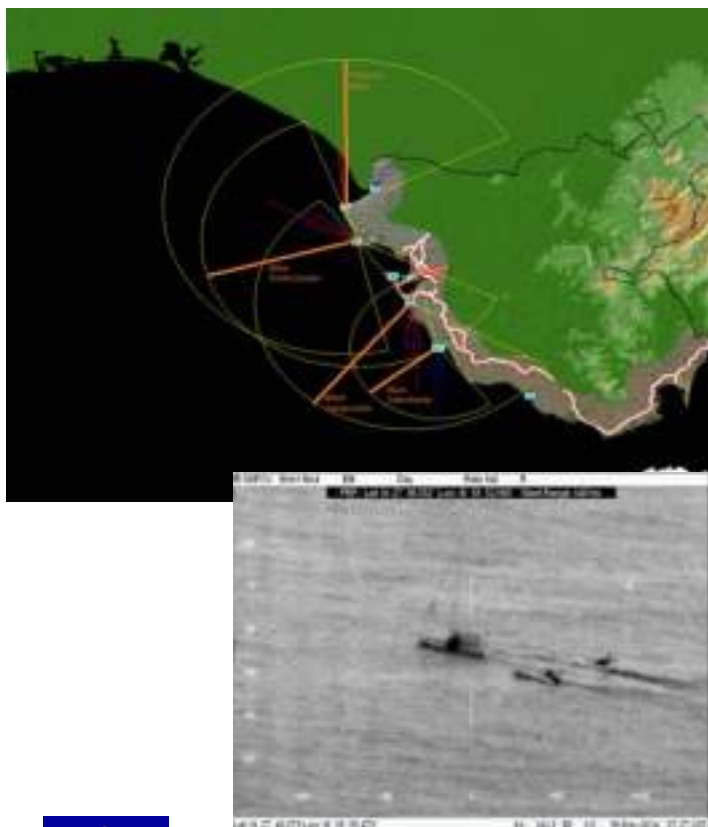
- **LABOR PREVENTIVA:** Vigilancia de la frontera marítima para la detección temprana de embarcaciones sospechosas.



# DETECCIÓN



- Mediante el uso de los medios disponibles como Radar-Arpa, medios optrónicos, experiencia en este tipo de servicios, coordenadas facilitadas previamente, balizas, etc. Una vez localizado el objetivo, se observará su rumbo, velocidad, número de personas a bordo, características y estado de la embarcación, transmitiendo las novedades oportunas.

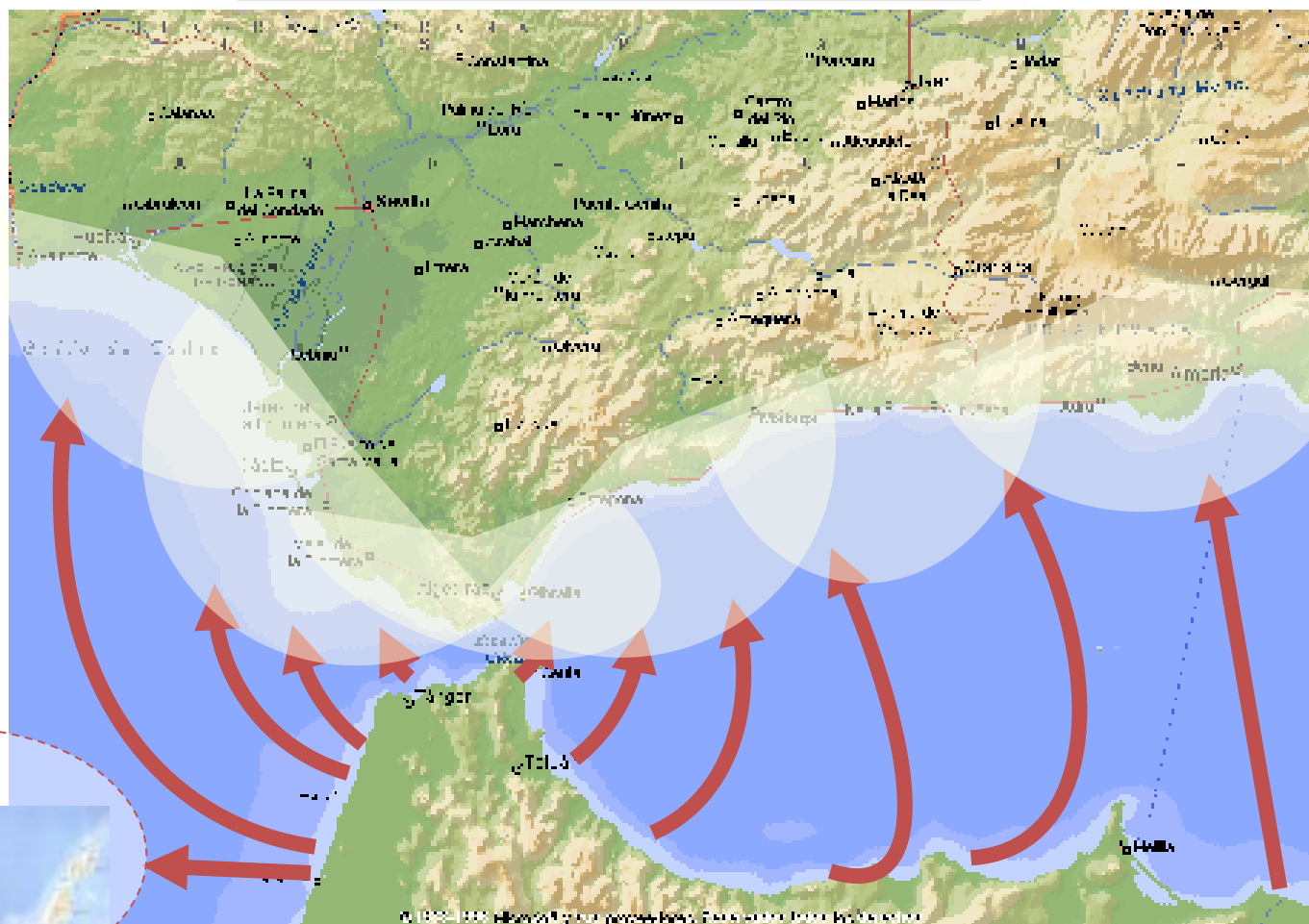




# Programa "SIVE."



## PREMATURE DETECTION



CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial | E.P.E.



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

*Una manera de hacer Europa*

@CDTIoficial





# "I.E.S.S." Programme



## SENSOR STATIONS



## ARCHITECTURE SYSTEM

## COMMAND CENTRE



## COMMUNICATIONS



## UNITS OF INTERCEPTION



UNIÓN EUROPEA

CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial | E.P.E.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Una manera de hacer Europa



# ACTUACIÓN DEL SERVICIO MARITIMO



## ***Medidas a adoptar:***

- ***a) Abordar la nave;***
- ***b) Inspeccionar la nave;***
- ***c) Si se descubren pruebas de implicación en el tráfico ilícito, adoptar medidas adecuadas con respecto a la nave, a las personas y a la carga que se encuentren a bordo.***

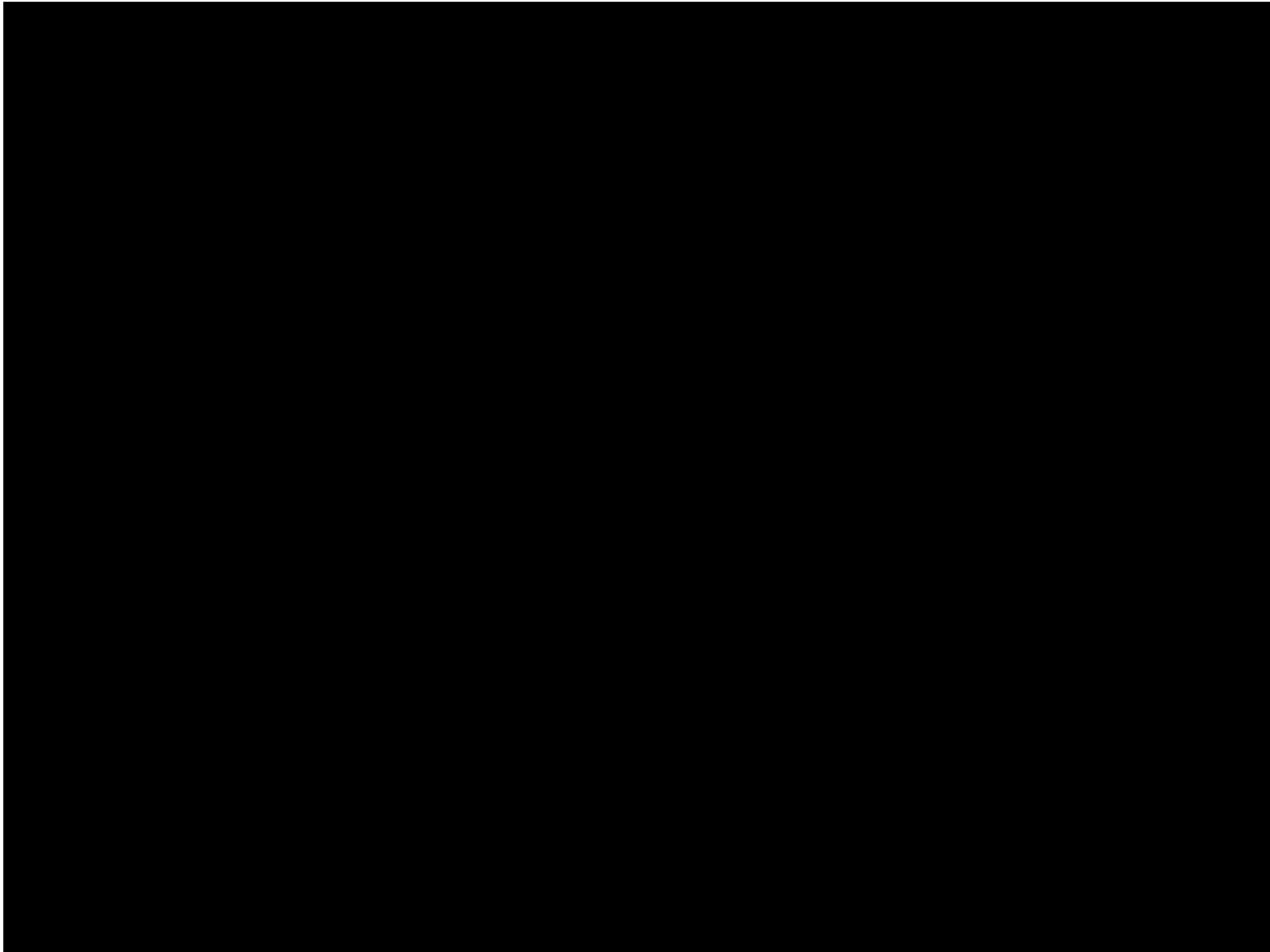


# ESTADISTICA S.M.P. CADIZ

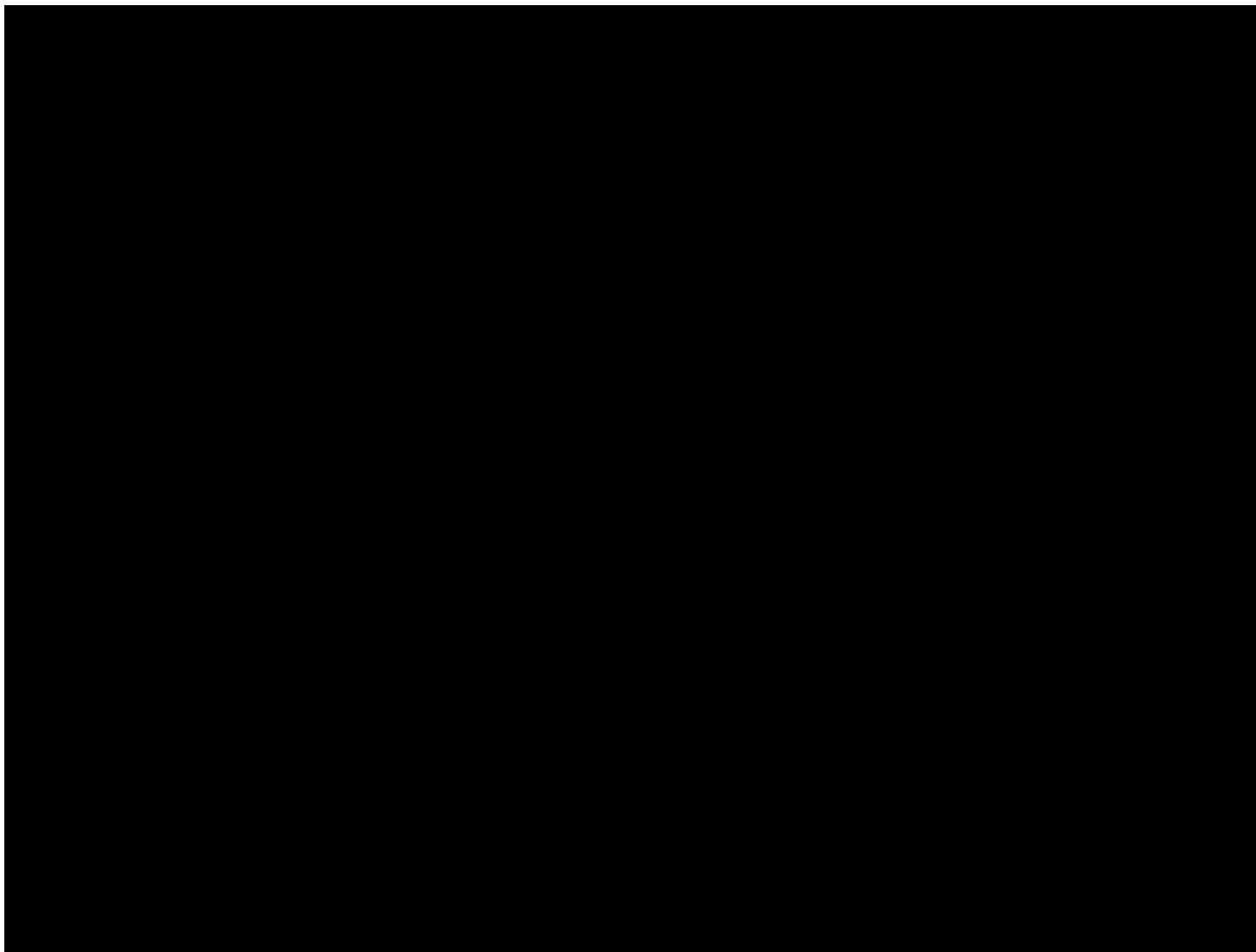
APREHENSIONES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTALES
DROGA	3.120	22.157	21.093	3.306	23.637	17.298	11.554	9.834	4.970	24.899	270	142.138
EMBARCACIONES	5	27	26	15	33	26	18	53	8	21	2	234
DETENIDOS	7	36	42	11	80	38	28	12	10	47	5	316



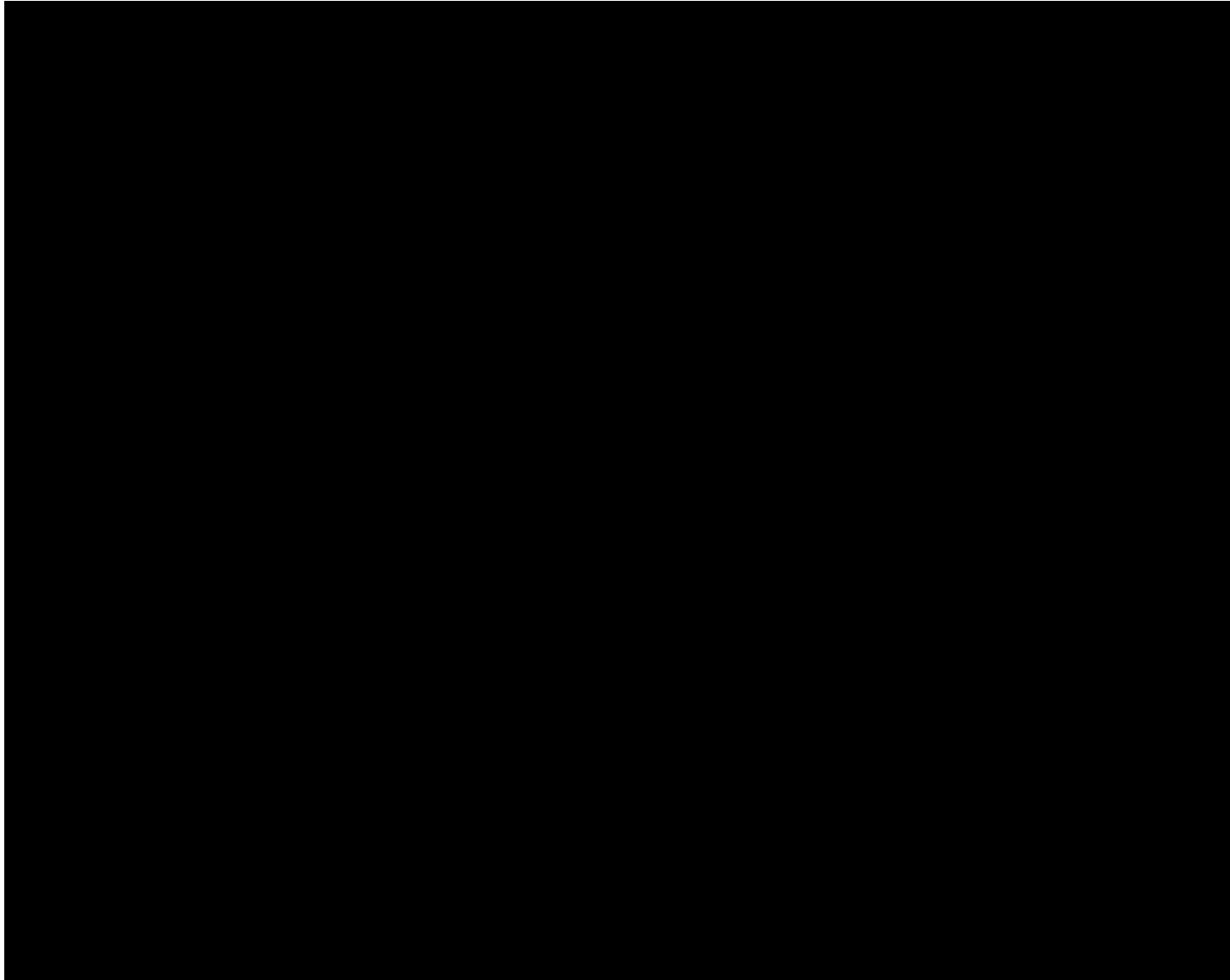
## 2.- ABORDAJE RECREATIVO



## 3. ABORDAJE

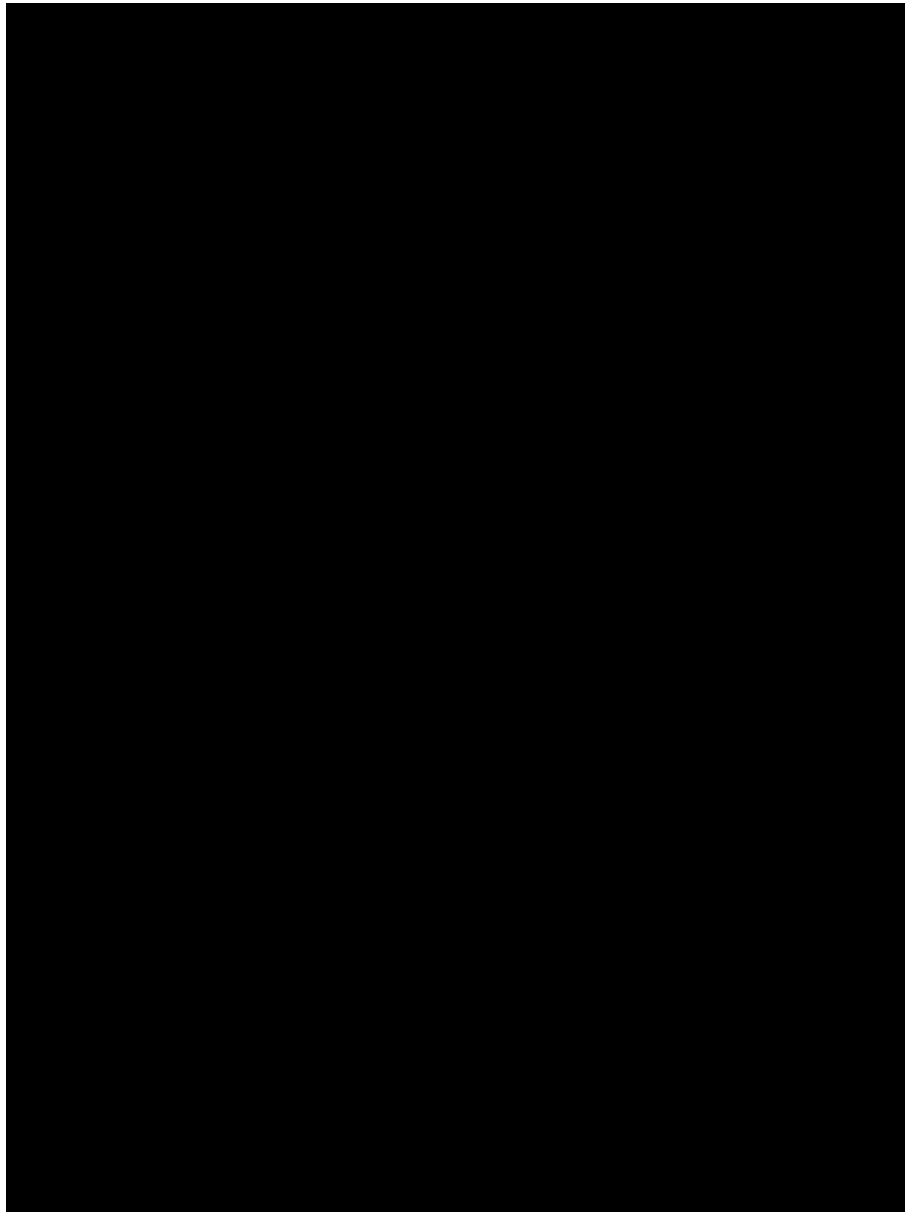


## 4.- ABORDAJE RECORTADO



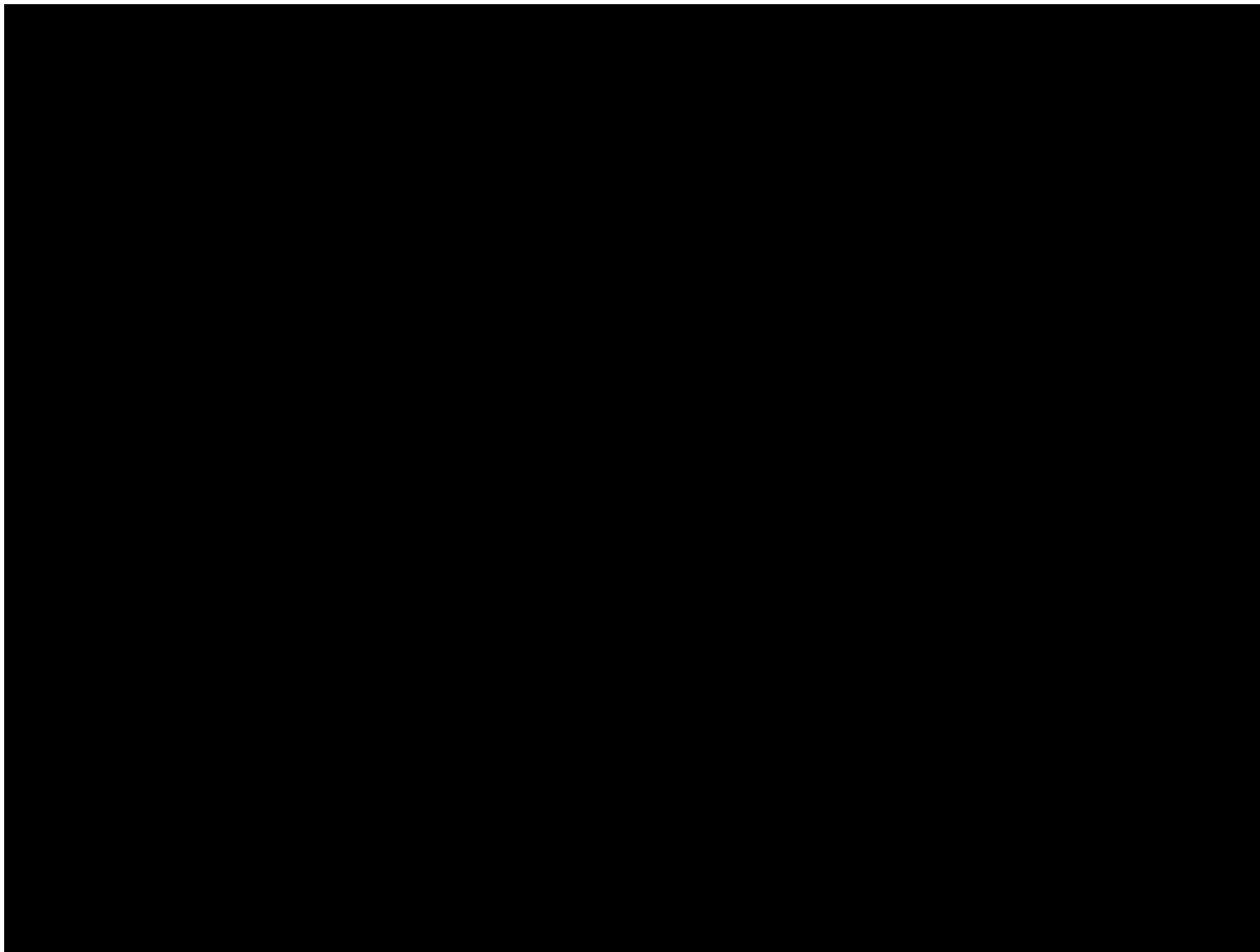


## 5.-FUGA GOMA





## 6.- ESTO ES UNA FERIA

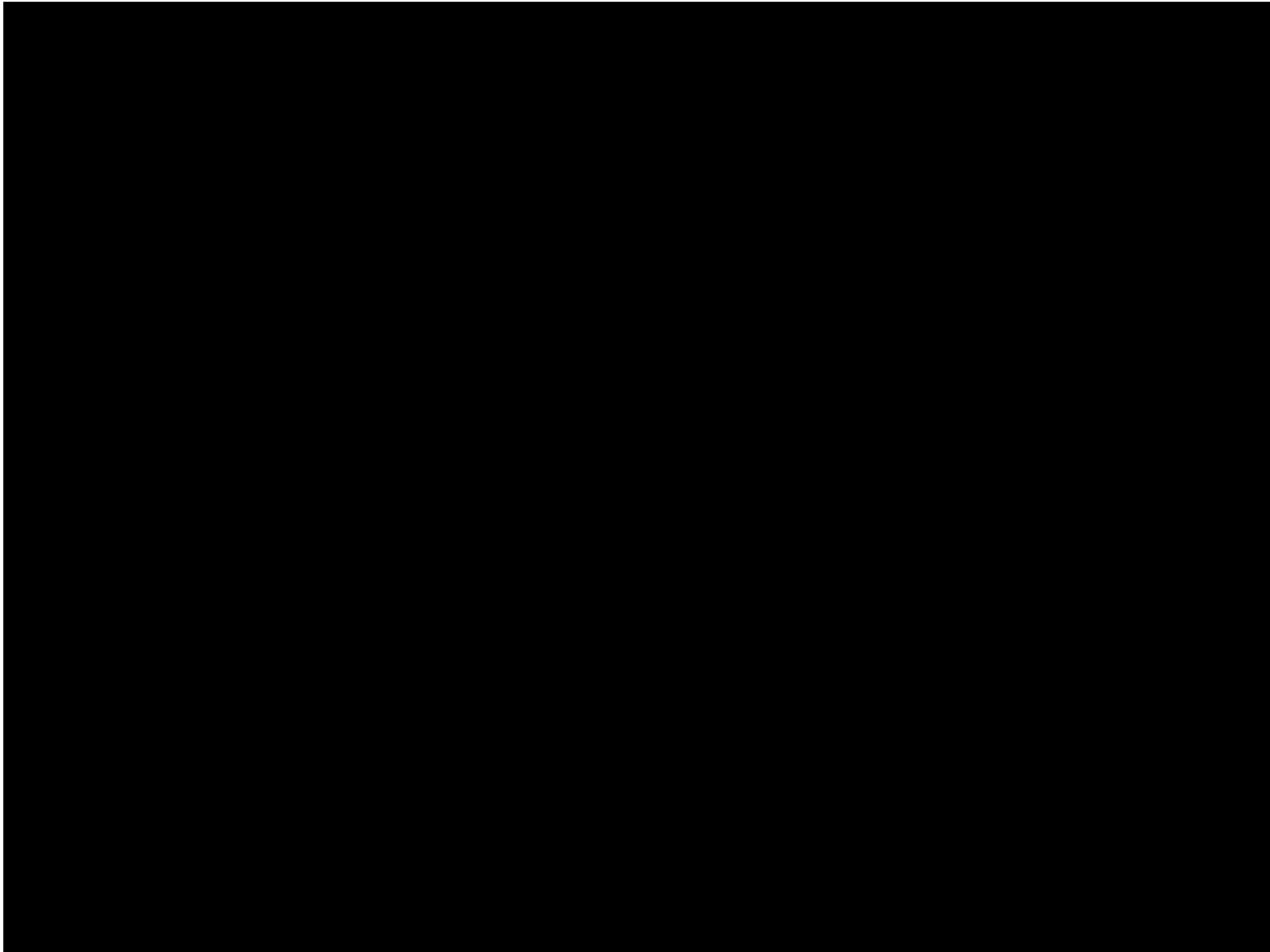


## 7.- FUGA ARROJANDO FARDOS

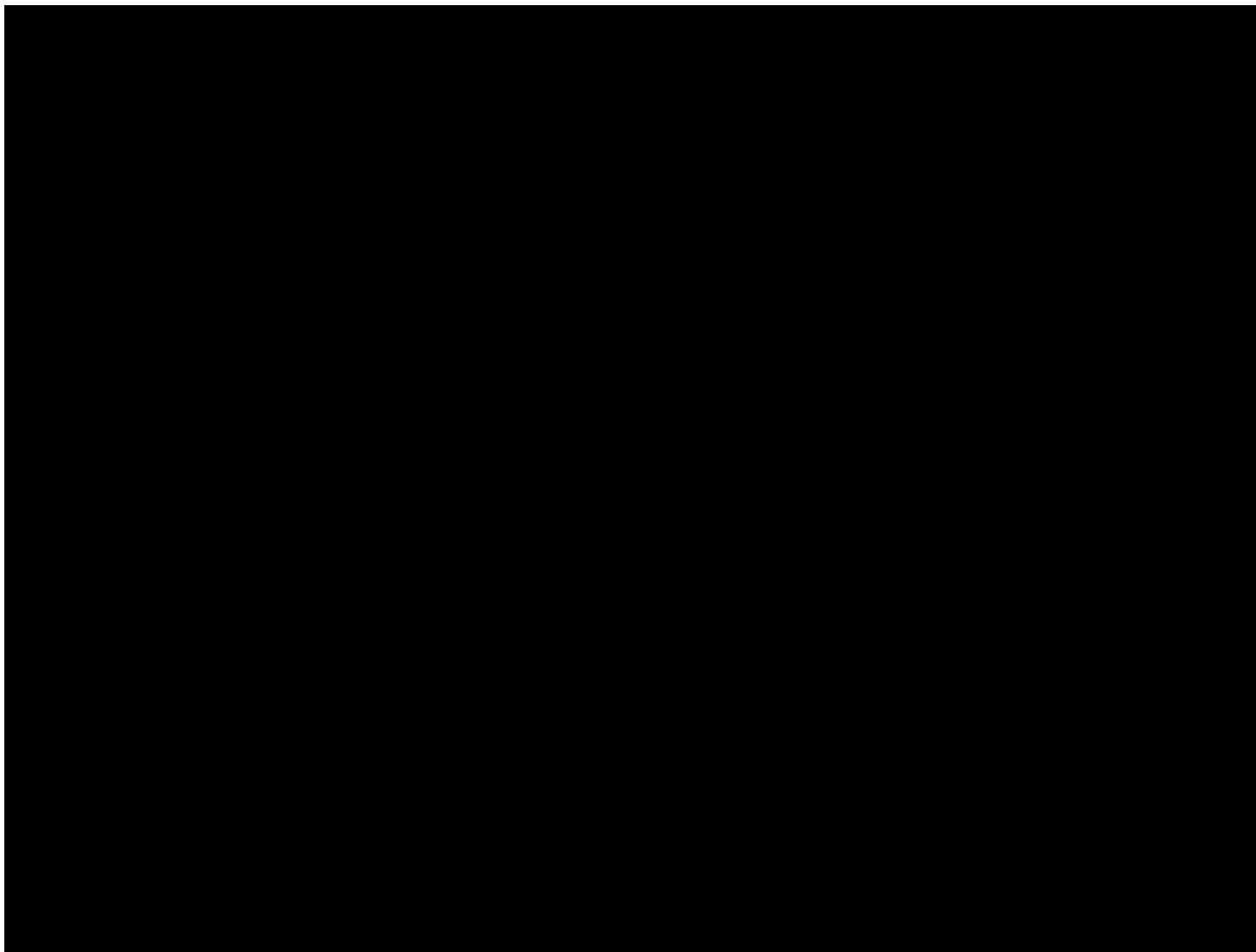




## 8.- PERSECUCION CON HELICOPTERO



## 9.- PERSECUCION CON COLIMBO Y HELICOPTERO

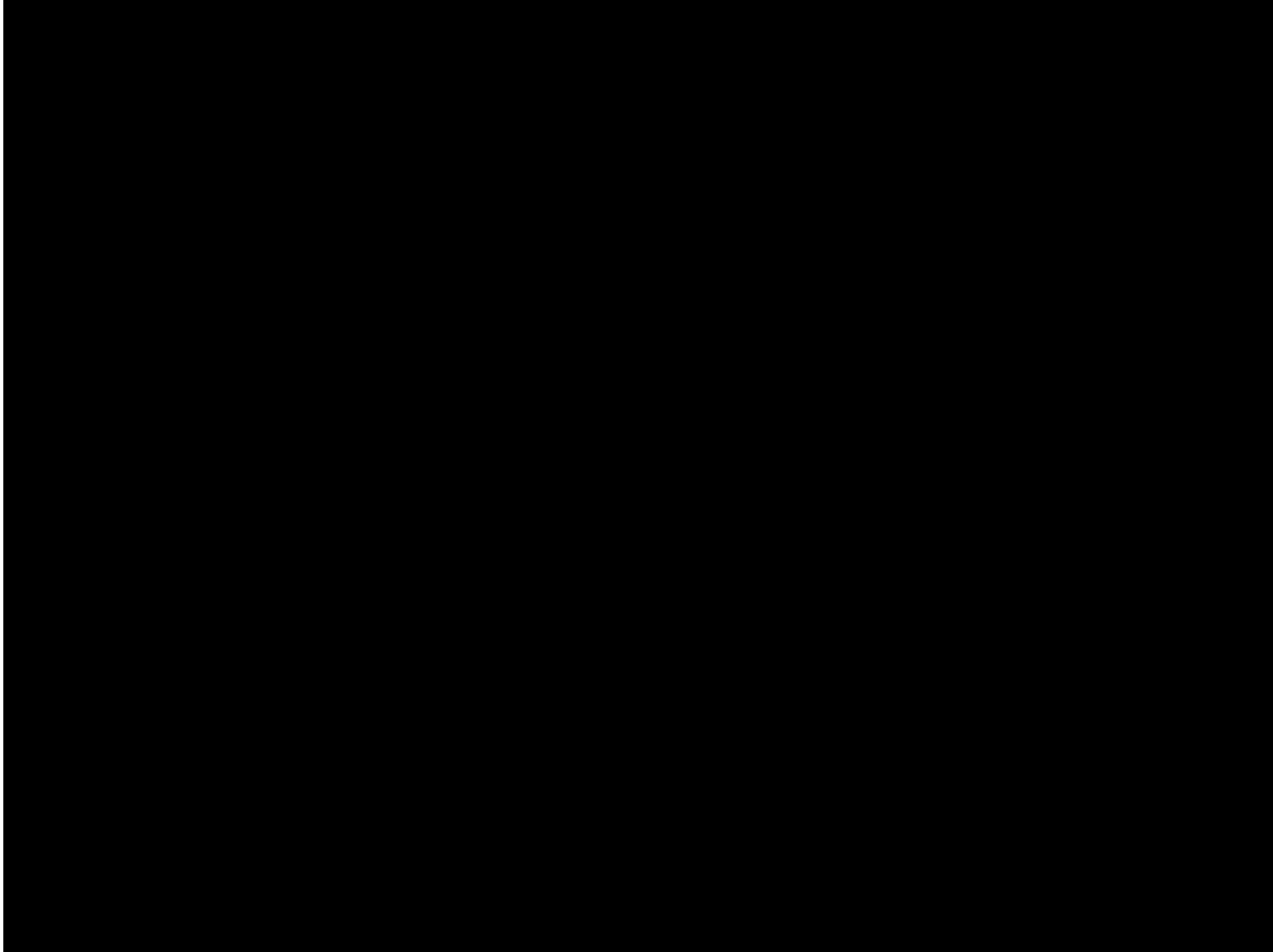


## 10- ESCONDIDOS GUADALQUIVIR

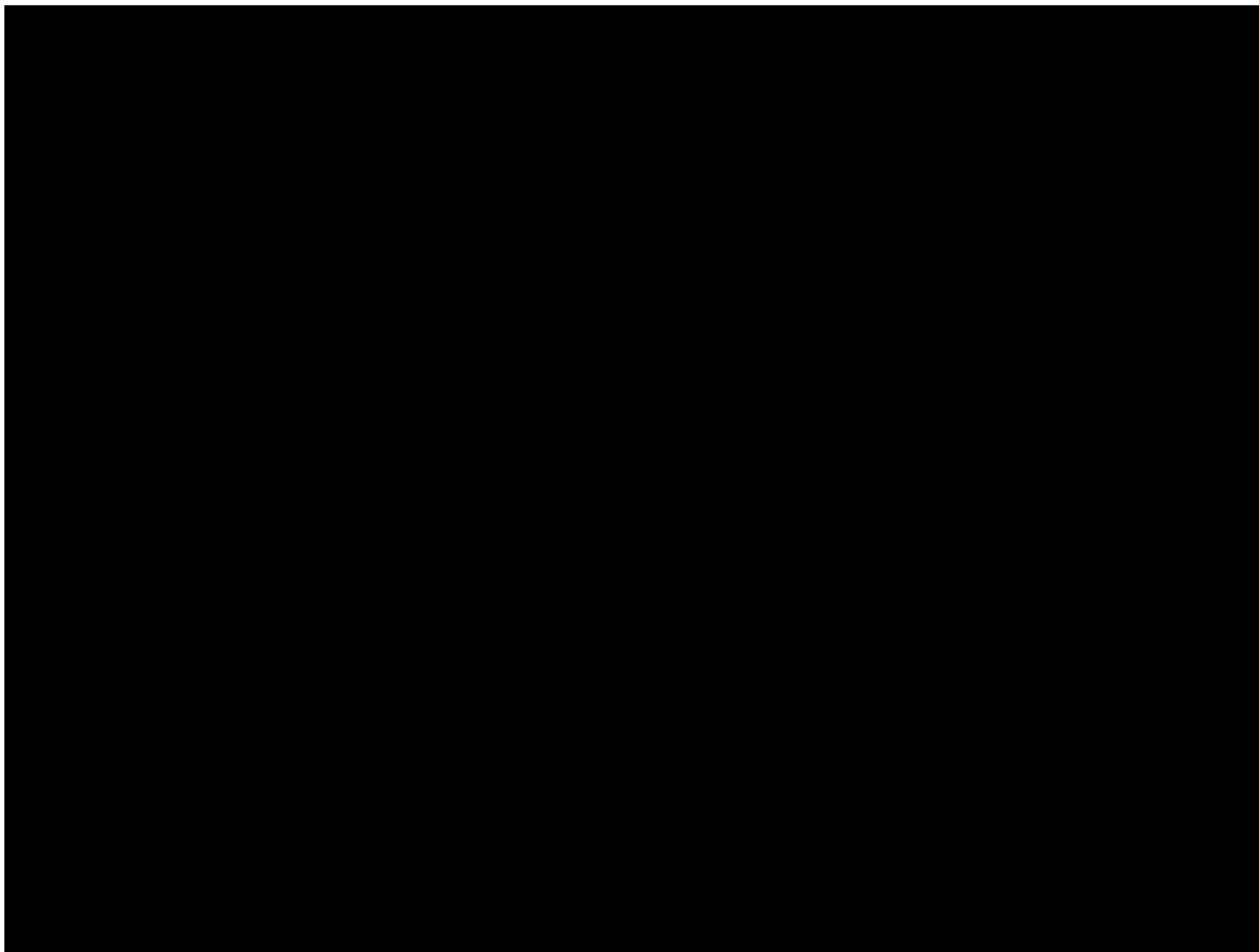




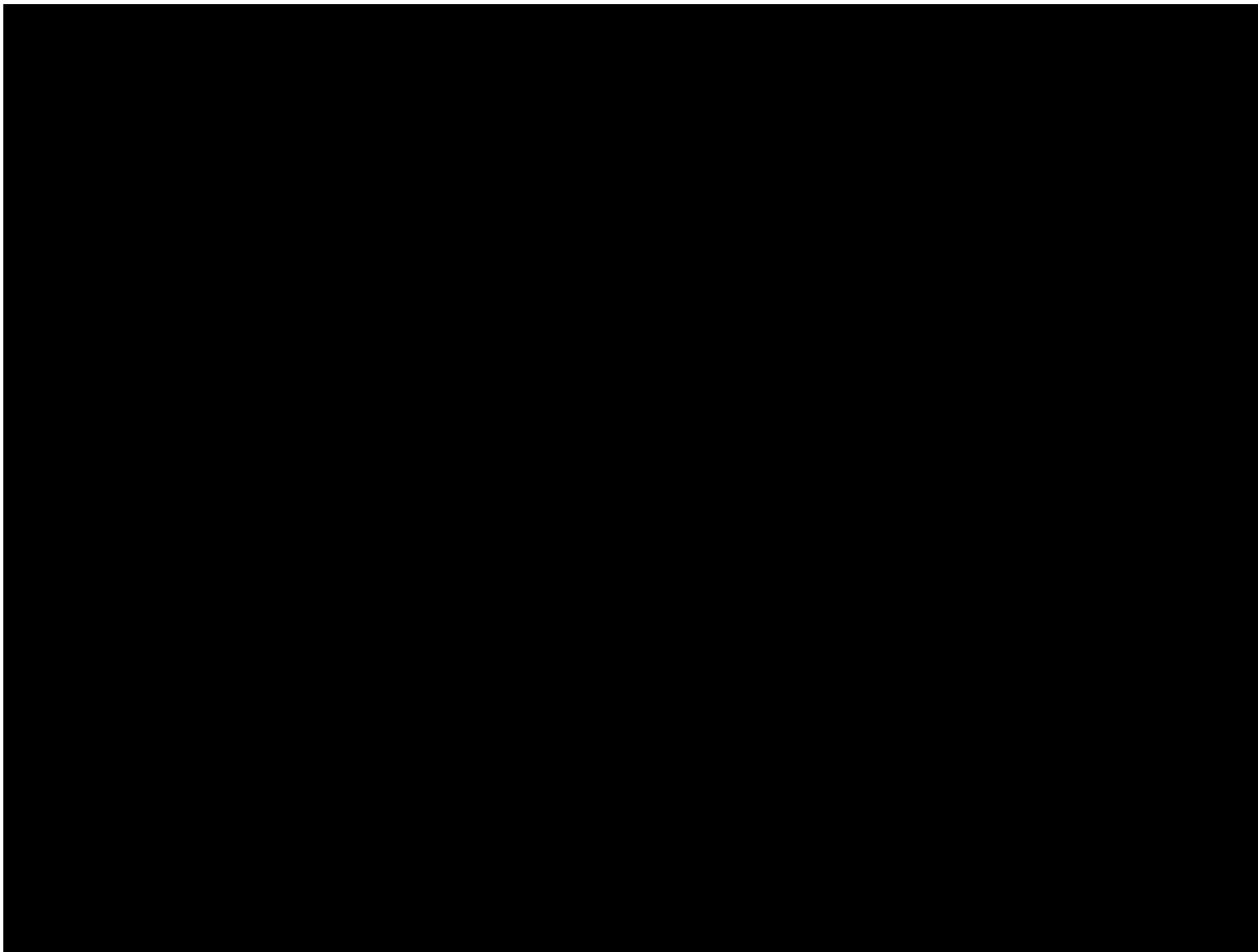
# 11.- TRES GOMAS JUNTAS



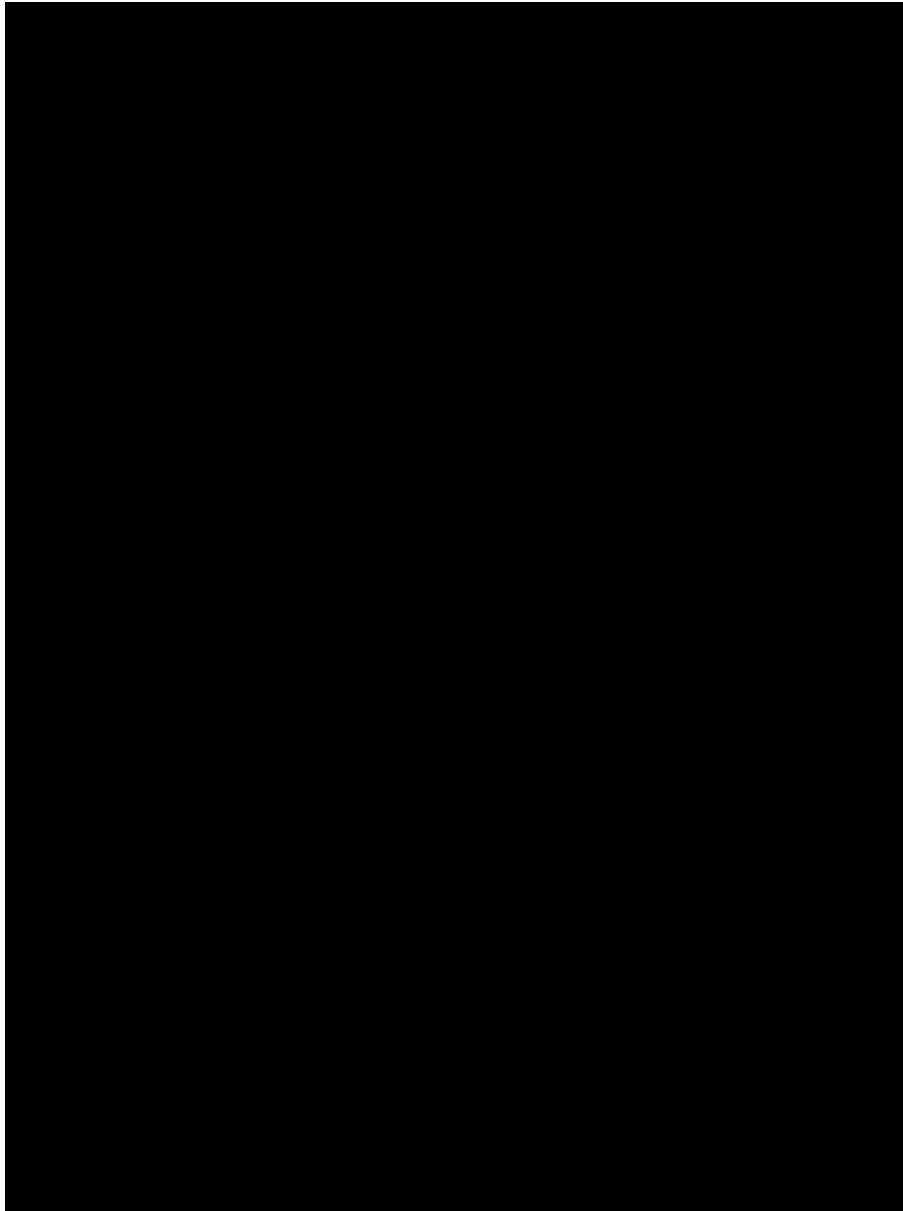
## 12.- BAHIA ALGECIRAS



## 13- TERMICA FARDOS AL AGUA

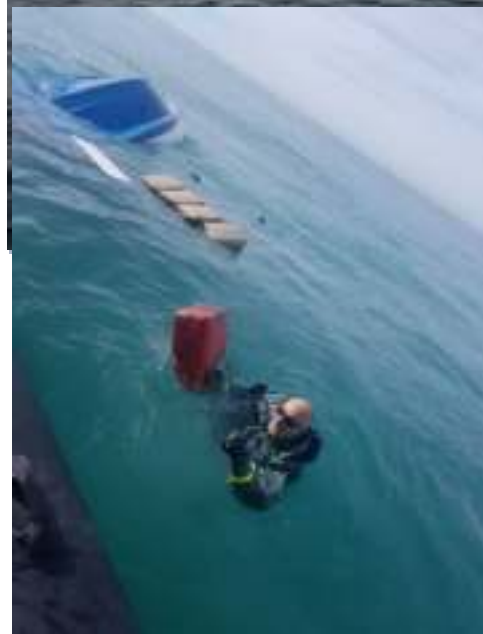


## 14.- SIN PLOMO





# RIESGOS





**PATRULLEROS OCEANICOS: 3**



**PATRULLERAS ALTURA: 19**



**PATRULLERAS MEDIAS NAVEGACION SOTENIDA: 23**



**PATRULLERAS MEDIAS ALTA VELOCIDAD: 18**

**PATRULLERAS LIGERAS: 4**

**SEMIRRIGIDAS CABINADAS: 33**

**SEMIRRIGIDAS INTERVENIDAS: 64**

## BUQUE OCEÁNICO “RÍO SEGURA”



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** ACERO
- **ESLORA:** 73 m.
- **MANGA:** 12 m.
- **MOTORES:** 1x 1520 kw
- **HELICES:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** 17
- **VELOCIDAD CR.:** 13
- **GT/TRB:** 1688 GT
- **AUTONOMIA:** 20.000

**TOTAL 1/3**



## BUQUE OCEÁNICO “RIO MIÑO”



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** ACERO
- **ESLORA:** 50,81 m.
- **MANGA:** 8,6 m.
- **MOTORES:** 1x 1000 HP
- **HELICES:** 1
- **VELOCIDAD MAX.:** 12 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 11 n.
- **GT/TRB:** 605 GT
- **AUTONOMIA:** 22.000 millas

**TOTAL 1/3**



## BUQUE OCEÁNICO “RIO TAJO”



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** ACERO
- **ESLORA:** 52,85 m.
- **MANGA:** 11 m.
- **MOTORES:** 2x 950 HP
- **HELICES:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** 10 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 9 n.
- **GT/TRB:** 682 GT
- **AUTONOMIA:** 18.000 millas

**TOTAL 1/3**

## PATRULLERA DE ALTURA (R-101)



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** PVFRC
- **ESLORA:** 30 m.
- **MANGA:** 5,9 m.
- **MOTORES:** 2x 1400 HP
- **HIDROJETS:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** > 30 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 24 n
- **GT/TRB:** 109,28
- **AUTONOMIA:** 600 millas

**TOTAL 14/19**

## PATRULLERO MEDIO NAVEGACION SOSTENIDA

### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** PRFV
- **ESLORA:** 20,5 m.
- **MANGA:** 4,9 m.
- **MOTORES:** 2 x 1100 HP
- **HIDROJETS:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** 28 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 22 n.
- **GT/TRB:** 51
- **AUTONOMIA:** 540 millas

**TOTAL 15/40**

11 modelo R-66

1 modelo R-58

## PATRULLERO MEDIO TODO TIEMPO



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** ALUMINIO
- **ESLORA:** 21 m.
- **MANGA:** 5,5 m.
- **MOTORES:** 2 x 1.450HP
- **HIDROJETS:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** 35 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 28 n.
- **GT/TRB:** 44 GT
- **AUTONOMIA:** 325 millas

**TOTAL 8/40**



## PATRULLERA MEDIA ALTA VELOCIDAD



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** PVFRC
- **ESLORA:** 17,3 m.
- **MANGA:** 3,8 m.
- **MOTORES:** 2x 1300 HP
- **HIDROJETS:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** > 50 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 35 n.
- **GT/TRB:** 19,9
- **AUTONOMIA:** 350 millas

**TOTAL 18/40**

## PATRULLERO MEDIO DE ALUMINIO



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** ALUMINIO
- **ESLORA:** 15,65 m.
- **MANGA:** 4,48 m.
- **MOTORES:** 2 x 700 HP
- **HIDROJETS:** 2
- **VELOCIDAD MAX.:** > 30 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 22 n.
- **GT/TRB:** 24,77
- **AUTONOMIA:** 250 millas

**TOTAL 4/4**

## EMBARCACION SEMIRRIGIDA CABINADA



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** PRFV/NEOPRENO
- **ESLORA:** 12 m.
- **MANGA:** 3,79 m.
- **MOTORES:** 2 x 440 HP
- **HIDROJETS:** 1
- **VELOCIDAD MAX.:** > 40 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 30 n.
- **GT/TRB:** 7,8
- **AUTONOMIA:** 120 millas

**TOTAL 15/33**

## EMBARCACION SEMIRRIGIDA CABINADA



### CARACTERISTICAS

- **CASCO:** ALUMINIO
- **ESLORA:** 10 m.
- **MANGA:** 3,20 m.
- **MOTORES:** 2 x 350 HP
- **VELOCIDAD MAX.:** > 40 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 20 n.
- **GT/TRB:** 7,8
- **AUTONOMIA:** 120 millas

TOTAL 18/33



## RIGIDAS-SEMI RIGIDAS-NEUMATICAS

### CARACTERISTICAS



- **ESLORA:** 12- 8 m.
- **MANGA:** 2,85 m.
- **MOTORES:** 2/3x 300 HP
- **VELOCIDAD MAX.:** > 70 n.
- **VELOCIDAD CR.:** 25 n.
- **GT/TRB:** 7,7
- **AUTONOMIA:** 100 millas

**TOTAL 64 (\*)**

(\*) : Varía con facilidad,

# Coastal Component Naval Means Very Fast Patrol Boat



## V. 6000 “Levriero”

Length f.t.: Mt.16,43

Width f.t.: Mt.2,84

Displacement: tonn. 15,800

Max Speed: over 70 Kts.

# FIN

- Muchas gracias por su atención.