

CONSULTAS realizadas el 30/Enero/2020 en la JORNADA TÉCNICA de la CPM del RETO 1 (Interceptación del tráfico de droga en el mar).

- PREGUNTAS:

Por la información disponible parece que se van a realizar labores de vigilancia en modo autónomo o con control manual remoto. Asimismo, parece que las operaciones de interceptación se van a realizar con patrón a bordo y con control de la embarcación por el mismo. En caso de ser así, se entiende que la embarcación iría con tripulación a bordo en todo momento aunque esta no lleve siempre el control de la misma. ¿Podrían confirmar esto? O, por el contrario, ¿están valorando la opción de realizar todas las operaciones (vigilancia + interceptación) en modos no tripulados?

Para el modo interceptación, la embarcación funcionará siempre en modo manual, por lo que contará con el personal abordo.

Para los modos de funcionamiento autónomo y remoto, la embarcación deberá poder funcionar sin personal abordo, aunque puede que vaya personal embarcado.

En cuanto al entorno de entrenamiento y simulación, no queda muy claro cuál es el alcance esperado. ¿Sería sólo para modos autónomos y control manual remoto?

El entorno de simulación deberá servir para formar al personal en el uso de la embarcación tanto en misiones de vigilancia como en interceptación, se entiende que los otros modos no afectan al entorno de simulación, porque en modo autónomo la embarcación deberá funcionar sin ningún control por parte del personal, y en modo remoto significa gobernar la embarcación, pero a distancia por lo que la formación es la misma que si se gobernara manualmente.

- PREGUNTA:

¿Cuáles son los requisitos mínimos establecidos para este tipo de embarcaciones por el Servicio Marítimo de la Guardia Civil en el ámbito de las comunicaciones y dispositivos acústicos de largo alcance para la comunicación con los objetivos móviles a interceptar?

Los equipos que suelen incorporar las embarcaciones de este tamaño de Guardia Civil son:

Un megáfono fijo. - Potencia altavoz externo: Mínimo 30 Watios.
Intercomunicadores: Puente, cubierta. Señales sonoras: Mínimo 8 (niebla, etc). Señales de alarma: Posibilidad de conectar sensores de alarma barco. Estanqueidad: Intemperie, estanco contra rociones. Temperatura de funcionamiento: -15°C +55°C.-
Alimentación: 12 a 24 V C.C.

Un megáfono portátil de alcance 900 metros, Alimentación a Pilas R-20 de 1,5 Voltios. Y dotado de sirena.

Bocina para señales acústicas con pequeño compresor independiente.

- PREGUNTA

Se solicita aclaración acerca del requisito de velocidad superior a 60 nudos de la embarcación ¿Es aplicable a todas las formas de operación (Tripulada, remotamente tripulada y autónoma)?

En principio la velocidad punta se usará en las misiones de interceptación, misiones en las que la embarcación siempre va tripulada.

- PREGUNTA

¿Se dispone de un presupuesto estimado para cada Reto del proyecto?.

El importe que será asignado a una previsible licitación se obtendrá como resultado de las Ideas recibidas en el ANEXO II y en el que se solicita un presupuesto orientativo para cada idea.

En los futuros pliegos aparecerá el presupuesto base de licitación, límite máximo de gasto que en virtud del contrato puede comprometer el órgano de contratación.

- PREGUNTA

¿Puede llevar armas la embarcación? ¿De qué tipo?

La embarcación puede llevar armas, el personal de abordaje lleva su pistola reglamentaria, y se suelen llevar dos armas largas. Si se decidiera montar otro tipo de armas, se indicaría en el pliego a la hora de considerar los anclajes necesarios.

- PREGUNTA

Información comercial facilitada: la Administración podrá hacer libre uso al objeto de preparar los pliegos que sean requeridos.

En el ANEXO II de la Resolución no se solicita Información Comercial. Una parte del artículo 3 del ANEXO II solicita información del posicionamiento, en cuanto a facturación y actividades realizadas por el solicitante, respecto al contenido técnico del Reto

- PREGUNTA :

Sobre la información Confidencial o propietaria, debidamente identificada, se asume que será tratada según su naturaleza y no será divulgada a terceros sin el previo consentimiento por escrito del propietario ¿Es correcto?. ¿Debe asumirse otro planteamiento?

La cláusula QUINTA de la Resolución:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/bdf2fc76-f0ef-42b0-bd2a-d260b59f84ca/DOC20191210125358RESOLUCION+CDTI+CONSULTA+PRELIMINAR+D+E+MERCADO+SEGURIDAD.pdf?MOD=AJPERES>

determina los principios por el que se rige el actual procedimiento abierto de la CPM. Adicionalmente, en la cláusula Séptima se informa que los participantes indicarán la documentación o la información técnica o comercial de su propuesta que tiene carácter confidencial en los puntos del anexo II habilitados para ello, no siendo

admisible que efectúen una declaración genérica en la que declaren que toda la información tiene carácter confidencial. Este carácter confidencial protege, en particular, los secretos técnicos y los aspectos confidenciales de las soluciones, no será divulgado a terceros y tampoco será incluida esa información confidencial en el informe de Conclusiones de la Consulta Preliminar del Mercado (CPM).

- PREGUNTA

¿En qué consisten las labores de vigilancia?

Dada una información conocida se podrá indicar a la embarcación que se centre en una zona concreta, con el fin de detectar posibles anomalías.

¿Autonomía de la embarcación?

En misiones de interceptación podrá mantener la máxima velocidad durante 3-4 horas. Para misiones de patrulla y vigilancia deberá tener una autonomía de 24 horas a la velocidad de patrulla/vigilancia compatibles para que la embarcación pueda llegar a puerto.

- PREGUNTA

¿Qué infraestructuras de vigilancia (Centros en Tierra existentes u otros) debe ser considerada para la integración de nuevos sistemas?

Se deberá integrar con los sistemas que se indiquen en los pliegos.

- PREGUNTA

¿Podrían intervenir los medios aéreos de la Guardia Civil para las tareas de vigilancia, interceptación y detención dentro del alcance del Reto? ¿Cómo?

Si, podrán intervenir otros medios (helicópteros, otras embarcaciones), como lo hacen actualmente coordinándose mediante comunicación por radio.

- PREGUNTA

Escucha y vigilancia de comunicaciones:¿Centralizada en la embarcación o en zonas designadas mediante estaciones fijas en costa? ¿Es necesaria localización de fuentes o sólo escucha?

Esta pregunta esta fuera del reto y no aplica.

- PREGUNTA

En el Anexo I se señala que lo más indicado sería el uso de motores intraborda y propulsión a chorro. ¿Hasta que punto esto es un requisito? ¿El uso de otro tipo de soluciones podría penalizar la propuesta?

La indicación está basada en la experiencia acumulada por Guardia Civil durante los 30 años del servicio marítimo, es una recomendación, pero el reto es abierto a cualquier tecnología siempre que se cumplan los requisitos de prestaciones y seguridad que se exigen.

- PREGUNTAS EN DIRECTO:

- Aspectos Regulatorios y Permisos para validación o pruebas ¿Permisos o Regulación para Pruebas en Modo Autónomo?

Agradeceríamos realice sus aportaciones (limitaciones/soluciones) en el apartado 8 del ANEXO II (Marco Regulatorio) y teniendo en cuenta que la validación se realizaría para un prototipo en escenario real pero que NO entraría en operación.

- ¿Hasta dónde alcanza la Distancia telemandada ?:
Hasta “las aguas territoriales”.
- LISTA OCTAVA:
Se inscribiría en la lista novena, como barco en pruebas.
- Integración con SIVE:
Se pedirá que la embarcación cuente con la infraestructura necesaria para recibir la información del SIVE
- ¿Se ha incorporado Ciberseguridad en el reto?:
Este requerimiento no está incluido en la actual resolución de CPM