

VEHÍCULOS AVANZADOS TECNOLÓGICAMENTE Y SOSTENIBLES CON EL MEDIO AMBIENTE PARA EL TRASLADO DE DETENIDOS, PRESOS Y PENADOS

Fernando Gil Llorente.

Coronel. Jefe del Servicio de Material Móvil de **Guardia Civil.**

Agenda

- 1. Antecedentes**
- 2. Objeto**
- 3. Escenarios**
- 4. Requisitos de Intervención.**
- 5. Escenario preoperacional.**

1. Antecedentes

- **Mejora en las condiciones** del transporte de los presos y de los escoltas en cuanto a **seguridad, espacio, luminosidad, y confort**.
- Las tareas de **mantenimiento** de estos vehículos son **complejas**.
- **Singulares** condiciones de **limpieza y desinfección**.
- El empleo de **materiales pesados**, principalmente aceros, repercute en un aumento del **consumo de combustible**.
- **Estancamiento** en tecnología de **comunicación, transmisión, ciber seguridad...**



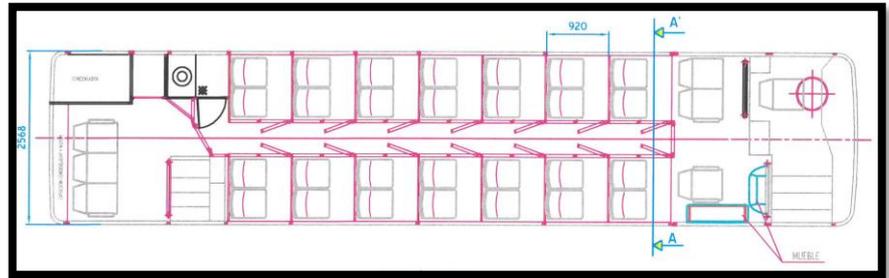
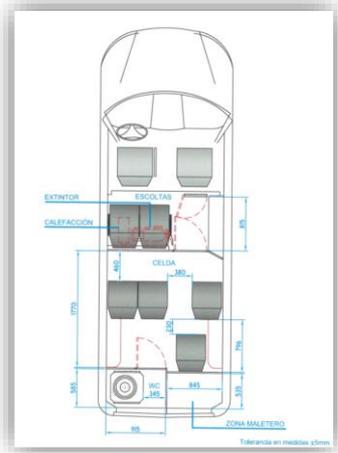
Objeto

Desarrollo de la tecnología innovadora en el ámbito de traslado DP y P, que incorpore capacidades DNSH, de seguridad y comunicación de acuerdo con los requisitos de la normativa y recomendaciones en este aspecto.

De igual manera, conseguir una cuota de liderazgo en el ámbito del transporte DP y P en el ámbito internacional.

Escenarios

Actual



Futuro Bloques Funcionales

Escenarios

Materiales

- Resistentes
 - Impacto
 - Deformaciones
 - Fatiga
 - Cap. Ignífugas
 - Sust. químicas
- Aislantes
- Ligeros
- DNSH

Diseño Interior

- Modular M2 y M3
- No exigencia OM 2015
- Maniobrabilidad
- Tareas de desinfección
- Sistemas de retención

Sistemas de Propulsión

- Emisión 0 o Biogas
- Autonomía 200/500 km.
- Sist. Gestión Flota
 - Averías
 - Rutas

Sistema de Seguridad

- Protección Ciber
- Inhibición
- Protección Física
- Telecomunicación



F
U
N
C
I
O
N
A
L
E
S

Requisitos de Intervención

- **Escenario preoperacional**
Posterior de fase II VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO áreas de actuación

Gracias por su atención

- Coronel Fernando Gil LLorente